

IZESc-7111/ 294/17

Kraków, dnia 12.12.2017

Dot. : zmiana Nr 2 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 10.12.2017 do 09.06.2018
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością **od dnia 12.12.2017 od godziny 15.00** zmianę **Nr 2** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, **obowiązującego od dnia 10 grudnia 2017r do dnia 09 czerwca 2018.**

Na stronie 2 w punkcie **II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS**, dopisać dwa kolejne wiersze o następującej treści:

- VmaxA – maksymalna prędkość- autobusy szynowe i EZT
- VmaxP– maksymalna prędkość- składy wagonowe.

1. Strona 49 Linia nr 860 Trzebinia TSA- Trzebinia

Stacja Trzebinia od km 30,015 do km 31,025 (od km trzydzieści przecinek zero piętnaście do km trzydzieści jeden przecinek zero dwadzieścia pięć), zły stan podkładów; tor nr 104, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.


DYREKTOR
Zastępca ds. Technicznych

Krzysztof Drobot

Otrzymują:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- IES, IIN, IBR, IG- IDDE3 Kraków- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry- IRE Kraków- EZ Kraków, Świątokrzyski, Słotwiny- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE- PR Oddział : Małopolski, Świątokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,- PNiUIK Spółka z o.o. w. Krakowie- DOLKOM Sp. z o.o., | <ul style="list-style-type: none">- DB CARGO Polska S.A- Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.- CTL LOGISTICS sp. z o.o.- Rail Polska Sp. z o.o.,- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk- Grupa ZUE S.A.- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmała sp.J.- Freightliner PL Sp. z o.o.,- CEMET S.A. Warszawa,- Captrain Polska Sp. z o.o ;- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.- Kolej Bałtycka S.A.,- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk, |
|--|--|

- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRKił S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o.
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
- HSL Polska Sp. z o.o.
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.
- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z .o.o.
- Colas Rail Polska

Opracowała:

Anna Kościelniak,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: anna.koscielniak@plk-sa.pl