

Nr IZES4 - 711 - 22/18

Sosnowiec, dnia 04.04.2018r.

Dot. : Zmiana Nr 15 do Dodatku 2 do w r. j. p  
ważnego od 10.12.2017 r. do 09.06.2018 r.

## Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu zarządza z ważnością od dnia 05.04.2018r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 15** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 10.12.2017 r. do 09.06.2018 r.

### **Strona 27 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Stacja: Tarnowskie Góry, od km 0,350 do km 0,390 (zero przecinek trzysta pięćdziesiąt do km zero przecinek trzysta dziewięćdziesiąt), remont wiaduktu kolejowego – roboty inwestycyjne, tor nr 31 (trzydzieści jeden), 20/- km/godz. (dwadzieścia/- km/godz.), \*) (gwiazdka) Linia 144  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 30 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Stacja: Kozuby, od km 157,850 do km 158,000 (sto pięćdziesiąt siedem przecinek osiemset pięćdziesiąt do km sto pięćdziesiąt osiem przecinek zero zero zero), nierówności toru w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), Nowe!  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 30 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Stacja: Kozuby, od km 158,000 do km 158,070 (sto pięćdziesiąt osiem przecinek zero zero zero do km sto pięćdziesiąt osiem przecinek zero siedemdziesiąt), nierówności toru w planie i w profilu po robotach inwestycyjnych, tor nr 1 (jeden), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), Nowe!  
**dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 30 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Szlak: Kozuby – Zduńska Wola Karsznice, od km 159,380 do km 159,950 (sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek trzysta osiemdziesiąt do km sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt), nierówności toru w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), Nowe!  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

### **Strona 30 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Szlak: Kozuby – Zduńska Wola Karsznice, od km 161,900 do km 162,000 (sto sześćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset do km sto sześćdziesiąt dwa przecinek zero zero zero), nierówności w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor nr 1 (jeden), 50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), Nowe!  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 30 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Szlak: Kozuby – Zduńska Wola Karsznice, od km 161,900 do km 162,000 (sto sześćdziesiąt jeden przecinek dziewięćset do km sto sześćdziesiąt dwa przecinek zero zero zero), nierówności toru w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor nr 2 (dwa), 60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), Nowe!  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 30 Linia nr 131 Chorzów Batory – Bytom – Ch. Siemkowice – Kozuby – Tczew**

Szlak: Kozuby – Zduńska Wola Karsznice, od km 164,050 do km 164,500 (sto sześćdziesiąt cztery przecinek zero pięćdziesiąt do km sto sześćdziesiąt cztery przecinek pięćset), nierówności w planie i profilu po robotach inwestycyjnych, tor nr 1 (jeden), 40 km/godz. (czterdzieści km/godz.),  
**dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 37 Linia nr 139 Katowice – Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Zwardoń**

Szlak: Kobiór – Pszczyna, od km 32,980 do km 32,990 (trzydzieści dwa przecinek dziewięćset osiemdziesiąt do km trzydzieści dwa przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt), przejazd kategorii D w km 32,986, tor nr 1 (jeden), 120 km/godz. (sto dwadzieścia km/godz.),  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 37 Linia nr 139 Katowice – Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Zwardoń**

Szlak: Kobiór – Pszczyna, od km 32,980 do km 32,990 (trzydzieści dwa przecinek dziewięćset osiemdziesiąt do km trzydzieści dwa przecinek dziewięćset dziewięćdziesiąt), przejazd kategorii D w km 32,986, tor nr 2 (dwa), 120 km/godz. (sto dwadzieścia km/godz.),  
**dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 44 Linia nr 144 Tarnowskie Góry – Fosowskie – Opole Główne**

Stacja: Tarnowskie Góry, od km 0,350 do km 0,390 (zero przecinek trzysta pięćdziesiąt do km zero przecinek trzysta dziewięćdziesiąt), remont wiaduktu kolejowego – roboty inwestycyjne, tor nr 31 (trzydzieści jeden), 20/- km/godz. (dwadzieścia/- km/godz.), \*) (gwiazdka)  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 88 Linia nr 950 Tarnowskie Góry TGA1 – Tarnowskie Góry TGE**

Stacja: Tarnowskie Góry, od km 0,350 do km 0,390 (zero przecinek trzysta pięćdziesiąt do km zero przecinek trzysta dziewięćdziesiąt), remont wiaduktu kolejowego – roboty inwestycyjne, tor nr 31 (trzydzieści jeden), 20/- km/godz. (dwadzieścia/- km/godz.), \*) (gwiazdka) Linia 144  
**dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

„Dodatek 2 do WRJP z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.”

DYREKTOR ZAKŁADU  
WZ.   
Beata Waliczek  
Zastępca

Opracowała:  
Marta Suchan  
tel. +48 32 710 40 83



