

## **D O D A T E K 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający  
**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

oraz  
prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych  
na terenie Zakładów Linii Kolejowych:  
**Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz**

### **UWAGI:**

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, dotyczy tylko czoła pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed przejazdem obowiązuje dodatkowe podawanie z pociągu sygnału dźwiękowego Rp1 „Bacność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczone iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
8. Obowiązująca wersja elektroniczna Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

**Ważny od dnia 11 czerwca 2017r do dnia 09 grudnia 2017r**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie**, Plac Matejki 12, 31-157, tel.(12) 393 13 20, fax. (12) 393 55 11, e-mail: [iz.krakow@plk-sa.pl](mailto:iz.krakow@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (12) 393 13 20., e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)
- Rzeszowie tel. (17) 711 22 18, e-mail: [Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl)
- Nowym Sączu tel. (18) 535 24 63, e-mail: [Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl](mailto:Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. 12 393 13 20, e-mail: [Anna.Koscielniak@plk-sa.pl](mailto:Anna.Koscielniak@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu oraz w wersji elektronicznej pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź”.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\* ) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „**SHP**” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – ostrzeżenie dotyczy torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „**Vd**” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY	266,365	319,810	8
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	9
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,749	59,100	9
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	10
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	13
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	13
91	KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA	0,000	258,254	13
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	20
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	20
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	0,402	64,710	23
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	33,857	26
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,458	146,374	26
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	27
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	28
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	28
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	29
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	29
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	30
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	30
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	31
105	MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ	-0,664	10,776	33
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	34
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	35
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,074	37
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,505	40
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	41
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,065	41
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,765	49,121	42
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,472	42

1	2	3	4	5
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	42
118	KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO	1,189	12,016	44
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	44
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	44
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,867	44
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	45
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,302	45
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	45
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	45
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY	24,093	70,799	45
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	48
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	48
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326	0,000	1,188	48
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	48
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	7,362	49
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	49
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	49
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	49
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	49
608	PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101	0,000	1,564	49
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,514	49
611	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	50
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	50
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	50
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	50
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	50
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	51
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,471	51
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	51
625	SUCHA BESKIDZKA PÓLNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE	0,000	0,658	51
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	51

1	2	3	4	5
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	51
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,868	52
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	53
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	53
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	53
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	53
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	53
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	53
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	53
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	53
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	54
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	-0,767	2,750	54
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	54
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	54

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE  
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	8	(Kozłów) - Tunel	266,590	266,665	1	22ISE1Kz-142-16	2016-06-31	ISDR Kozłów
11	68	Nowa Sarzyna	142,470	143,240	1	32ISE1NS-7-17	2017-03-02	ISED R Nowa Sarzyna
11	68	Nowa Sarzyna	142,470	143,240	2	32ISE1NS-7-17	2017-03-02	ISED R Nowa Sarzyna
11	68	Nowa Sarzyna	142,470	143,240	3	32ISE1NS-7-17	2017-03-02	ISED R Nowa Sarzyna
11	68	Nowa Sarzyna	142,470	143,240	4	32ISE1NS-7-17	2017-03-02	ISED R Nowa Sarzyna
15	91	Tarnów Mościce - Tarnów	75,050	75,500	1	31ISE2Tr-721-16	2016-12-09	ISDR Tarnów
15	91	Tarnów Mościce - Tarnów	75,050	76,400	2	31ISE2Tr-725-16	2016-12-10	ISDR Tarnów
15	91	Tarnów Mościce - Tarnów	75,500	76,400	1	31ISE2TM-181-16	2016-12-10	ISDR Tarnów Mościce
15	91	Czarna Tarnowska podg - (Dębica)	105,470	105,490	1	31ISE2WR-53-17	2017-04-28	ISDR Wola Rzędzińska
15	91	Czarna Tarnowska podg - (Dębica)	105,470	105,490	2	31ISE2WR-53-17	2017-04-28	ISDR Wola Rzędzińska
15	91	Czarna Tarnowska - Dębica	108,270	108,540	1	32ISE1Db-368-16	2016-12-09	ISED R Dębica
15	91	Czarna Tarnowska - Dębica	108,270	108,540	2	32ISE1Db-368-16	2016-12-09	ISED R Dębica
15	91	Dębica - Ropczyce i stacja Ropczyce	122,100	124,350	1	32ISE1Rp-20-17	2017-04-11	ISED R Ropczyce
16	91	Sędziszów Małopolski	132,350	132,400	1	32ISE1SM-55-16	2016-12-23	ISED R Sędziszów Małopolski

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	91	Sędziszów Małopolski	132,350	132,400	2	32ISE1SM-55-16	2016-12-23	ISED Sędziszów Małopolski
19	91	Żurawica ŻRC - Przemysł	238,594	239,021	2	32ISE3Pm-140-16	2016-10-10	ISED Przemysł Główny
23	93	Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	38,100	38,115	2	31ISE3BJw-5-17	2017-05-05	ISDR Brzeszcze Jawiszowice
23	93	Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	38,595	38,610	1	31ISE3BJw-2-17	2017-04-28	ISDR Brzeszcze Jawiszowice
23	93	Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	38,595	38,610	2	31ISE3BJw-3-17	2017-04-28	ISDR Brzeszcze Jawiszowice
38	108	Tarnowiec - Jedlicze	57,849	58,069	1	32ISE4Jc-6-17	2017-01-31	ISED Jedlicze
46	133	Trzebinia A TSA ND - Trzebinia	31,310	31,340	2	31ISE3TSB-21-17	2017-02-09	ISDR Trzebinia
47	133	Zabierzów - Kraków Towarowy	62,400	67,200	1	31ISE1KMd-1-17	2017-01-01	ISDR Kraków Mydlniki

## Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY

*Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365*

(Kozłów) - Tunel	<b>266,590</b>	<b>266,665</b>	<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>*) Nowe!</b>	<b>2</b>
	<b>267,334</b>	<b>267,759</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		
Tunel	<b>268,143</b>	<b>268,483</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
Słomniki	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	<b>rozjazd krzyżowy podwójny nr 16</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>290,730</b>	<b>290,760</b>	<b>rozjazd krzyżowy podwójny nr 15</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
Kraków Batowice	<b>312,830</b>	<b>313,000</b>	<b>rozjazd krzyżowy podwójny nr 5</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>312,880</b>	<b>312,933</b>	<b>rozjazd krzyżowy podwójny nr 7</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>313,000</b>	<b>313,200</b>	<b>krótka krzywa przejściowa</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Kraków Główny	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133; poc. towarowe	
	69,542	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc. pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc. towarowe	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA

*Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000*

Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	50	50	*)	
Padew - Mielec	<b>278,700</b>	<b>279,576</b>	zły stan toru	1	60	60		
	<b>279,576</b>	<b>279,586</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	<b>282,400</b>	<b>283,900</b>	zły stan toru	1	30	30		
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	<b>319,430</b>	<b>319,660</b>	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
St. Dębica Towarowa i Dębica Towarowa - Dębica	<b>321,600</b>	<b>322,550</b>	zły stan toru i rozj. nr 51	1	20	20		
	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	

## Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY

*IZ Kraków*

Tunel - Charsznica	<b>3,190</b>	<b>3,210</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	1	40	40		
	<b>3,590</b>	<b>3,605</b>	zły stan przepustu	2	40	40		
	<b>5,575</b>	<b>5,585</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*)	
	<b>6,040</b>	<b>6,070</b>	zły stan przepustu	2	50	50	*)	
	<b>6,770</b>	<b>6,800</b>	zły stan wiaduktu w km 6,786	2	50	50	*)	
Charsznica - Wolbrom	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu w km 9,674	1	30	30		
	<b>9,665</b>	<b>9,680</b>	zły stan przepustu w km 9,674	2	30	30		
	<b>11,620</b>	<b>11,655</b>	zły stan przepustu w km 11,643	1	30	30		
	<b>11,630</b>	<b>11,660</b>	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	<b>20,245</b>	<b>20,255</b>	zły stan przepustu w km 20,250	2	40	40		
st. Wolbrom i Jaroszwiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
st. Wolbrom i Wolbrom - Jaroszwiec Olkuski	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4, 5	20	20	*)	
Wolbrom - Jaroszwiec Olkuski	<b>26,185</b>	<b>26,194</b>	<b>przejazd-brak obsługi</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>26,185</b>	<b>26,194</b>	<b>przejazd-brak obsługi</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	<b>30,035</b>	<b>30,050</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>31,330</b>	<b>31,350</b>	<b>zły stan mostu w km 31,344</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Jaroszwiec Olkuski	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Jaroszwiec Olkuski - Olkusz	<b>43,680</b>	<b>43,690</b>	<b>zły stan przepustu w km 43,687</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Bukowno	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*) Linia 156	
	-0,427	0,594	-	4	60	60	Vd) Linia 156; poc. towarowe	
	-0,427	0,594	-	4	70	70	Vd) Linia 156; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,399	0,433	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	-0,399	0,433	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,433	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)</i>								
<b>Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	<b>120,000</b>	<b>122,600</b>	<b>zły stan podkładów, przytwierdzenia, nierówności w profilu</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	120,000	123,800	zły stan podkładów, przytwierdzenia, nierówności toru w profilu	2	50	50		
	122,600	123,000	zły stan podkładów	1	30	30		
	123,000	124,120	zły stan podkładów	1	50	50		
	123,800	124,000	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia	2	40	40		
Rudnik n/Sanem	125,500	125,620	roboty inwestycyjne	2	30	30	*}	1
	125,670	126,550	zły stan podkładów, podrojazdnic w rozj. nr 26, 29, zanieczyszczona podsypka	1	50	50		
Rudnik n/Sanem - Łętownia	133,307	133,327	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	133,307	133,327	przejazd - brak widoczności	2	20	20		
Łętownia - Nowa Sarzyna	135,340	136,500	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn oraz nierówności toru w profilu	1	60	60		
	135,415	136,500	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	2	60	60		
Nowa Sarzyna	142,470	143,240	wyłączone sygnały nocne na semaforach wjazdowych	1	20	20	*} Nowe!	1
	142,470	143,240	wyłączone sygnały nocne na semaforach wjazdowych	2	20	20	*} Nowe!	1
	142,470	143,240	wyłączone sygnały nocne na semaforach wjazdowych	3, 4	20	20	*} Nowe!	1
Nowa Sarzyna - Leżajsk	145,150	146,400	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zanieczyszczona podsypka, brak widoczności z 5 m	1	60	60	przejazd w km 146,173	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Sarzyna - Leżajsk	145,560	148,940	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zanieczyszczona podsypka, brak trójkąta widoczności z 5 m	2	60	60	przejazd w km 146,173	
	147,000	148,900	zły stan podkładów, przytwierdzenia, wybuksovania szyn, zanieczyszczona podsypka	1	70	70		
St. Leżajsk i Leżajsk - Grodzisko Dolne	151,580	151,930	układ geometryczny toru	4	70	70	<b>*) Nowe!</b>	18
Leżajsk - Grodzisko Dolne	155,590	155,610	zły stan obiektu	1	50	50		
	156,200	156,600	układ geometryczny toru	4	70	70	<b>*) Nowe!</b>	18
Grodzisko Dolne	164,480	164,485	zły stan przepustu	2	80	80		
Grodzisko Dolne - Tryńcza i st. Tryńcza	167,560	168,010	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Tryńcza	168,450	168,800	zły stan podkładów, zużycie boczne szyn toku lewego w łuku R = 605 m, przekroczone szerokości toru	1	60	60		
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	170,150	170,600	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie szyn toku lewego w łuku R = 560 m, nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	<b>*)</b>	
	170,600	172,200	zły stan podkładów, nierówności toru w planie i profilu	1	60	60		
Przeworsk Gorliczyna	175,775	175,795	zły stan nawierzchni na przejeździe	4	30	30		10
	1,330	2,156	-	3	40	40	Vd) Linia 612;	
St. Przeworsk Gorliczyna i Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	175,795	176,486	ograniczona widoczność na przejeździe	2G	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk i st. Przeworsk	<b>176,486</b>	<b>176,700</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>2G</b>	-	<b>70</b>		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	-	20	20	*) Linia 91; dotyczyjazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	
	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	<b>rozjazdy rkpd nr 12 i 14</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Linia 91	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY</b>								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900</i>								
Kolbuszowa	<b>41,651</b>	<b>42,201</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	-		
Rzeszów Główny	<b>156,700</b>	<b>157,093</b>	<b>zły stan szyn i podkładów</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,384	156,515	-	42	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) Linia 91; poc. towarowe	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie, szynobusy	
<b>Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY - MEDYKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny	0,000	0,090	zły stan rozj. 103, 106,108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4, 6, 8, 10, 12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny	<b>0,450</b>	<b>0,470</b>	<b>zły stan obiektu w km 0,460</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		9
	<b>0,450</b>	<b>0,470</b>	<b>zły stan obiektu w km 0,460</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		9
Kraków Główny - Kraków Zabłocie	<b>0,730</b>	<b>0,810</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		9
	<b>0,730</b>	<b>0,810</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		9
Kraków Zabłocie - Kraków Płaszów	<b>1,900</b>	<b>2,800</b>	<b>roboty inwestycyjne</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		26
	<b>1,900</b>	<b>2,800</b>	<b>roboty inwestycyjne na łącznicy Kr. Zabłocie - Kr. Krzemionki</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		26
Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	105w	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	4,300	4,310	konstr. prowizor. - wiadukt stalowy	14, 16, 18, 20	30	30	*)	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		
Kraków Bieżanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20	Linia 109	
	0,049	0,561	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,049	0,561	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
Gaj podg	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
	<b>10,000</b>	<b>10,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>90</b>		21
Gaj podg - Podłęże R101	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	<b>konstrukcja odciążająca na wiadukcie</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>12,180</b>	<b>12,200</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		21
Podłęże	31,422	32,695	-	3P	50	50	Vd) Linia 95	
	32,695	33,857	-	2	50	50	Vd) Linia 95	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnów Mościce - Tarnów	75,050	75,500	roboty modernizacyjne	1	80	80	Nowe!	
	75,050	76,400	roboty modernizacyjne	2	120	120	Nowe!	
	75,500	76,400	roboty modernizacyjne	1	120	120	Nowe!	
Tarnów - Wola Rzędzińska	78,300	80,200	roboty modernizacyjne	2	50	50	Nowe!	11
Tarnów Wschód podg - Wola Rzędzińska	80,665	80,700	brak prób dynamicznych na obiekcie do V=160 km/h	1	120	120	Nowe!	
	80,665	80,700	brak prób dynamicznych na obiekcie do V=160 km/h	2	120	120	Nowe!	11
Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska podg	98,450	98,750	tymczasowy układ geometryczny toru	1	60	60		
	98,450	98,750	tymczasowy układ geometryczny toru	2	60	60		
Czarna Tarnowska podg - (Dębica)	105,470	105,490	brak wykonania ekranów akustycznych na obiekcie w km 105,480	1	60	60	*-)Nowe!	18
	105,470	105,490	brak wykonania ekranów akustycznych na obiekcie w km 105,480	2	60	60	*-)Nowe!	18
<i>Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200</i>								
Czarna Tarnowska - Dębica	108,270	108,540	przyrządy wyrównawcze na obiekcie	1	100	100	Nowe!	12
	108,270	108,540	przyrządy wyrównawcze na obiekcie	2	100	100	Nowe!	12
Dębica	110,000	110,300	roboty torowe w trakcie	1	60	60	*-)	16
	110,000	110,300	roboty torowe w trakcie	2	60	60	*-)	16
Dębica - Ropczyce i st. Ropczyce	122,100	124,350	tor po remoncie	1	120	120	Nowe!	
	122,100	124,900	tor po remoncie	2	120	120		
Ropczyce	124,350	124,900	tor po remoncie	1	120 100	120 100		17
Ropczyce - Sędziszów Małopolski i st. Sędziszów Małopolski	124,900	130,100	ograniczenie obok miejsca robót	1	80 50	80 50	Nowe!	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sędziszów Małopolski	130,100	132,350	tor po remoncie	1	120	120		
	130,100	132,350	tor po remoncie	2	120	120		
	132,350	132,400	tymczasowa niweleta toru - przejazd w km 132,368	1	50	50	*→ Nowe!	18
	132,350	132,400	tymczasowa niweleta toru - przejazd w km 132,368	2	50	50	*→ Nowe!	18
St. Sędziszów Małopolski i Sędziszów Małopolski - Trzciana	132,400	133,600	tor po remoncie	1	120	120	Nowe!	
	132,400	133,600	tor po remoncie	2	120	120		
Rzeszów Główny	155,148	155,220	układ geometryczny przejścia zwrotnicowego rozj. nr 1 - 2	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30		
	157,093	157,680	zły stan podkładów	2	30	30		
	64,513	65,822	-	44	120	120	Vd) Linia 71; poc. pasażerskie, szynobusy	
	64,513	65,822	-	44	80	80	Vd) Linia 71; pociągi tow.	
Strażów	166,170	166,275	układ geometryczny toru, brak krzywewj przejściowej i przechyłki	1	80	80		
Łańcut	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Rogóżno k/Łańcuta - Przeworsk i st. Przeworsk	192,466	192,930	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	90		
	192,466	192,937	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	90		
Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk	<b>194,075</b>	<b>194,157</b>	<b>rozjazdy rkpđ nr 12 i 14</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,500	195,530	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny na i z toru nr 32	
	196,460	196,510	układ geometryczny rozjazdów i wstawki między rozjazdami	66	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Jarosław - Munina	<b>210,650</b>	<b>210,660</b>	<b>zły stan sklepienia cegłanego i podpór</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	<b>400</b>		4
	<b>211,762</b>	<b>211,772</b>	<b>zły stan sklepienia cegłanego i podpór</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	<b>400</b>		4
Munina	<b>212,814</b>	<b>213,688</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
	<b>212,816</b>	<b>213,600</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Munina - Radymno	<b>220,835</b>	<b>220,840</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>4</b>	<b>400</b>	<b>400</b>		14
	<b>221,876</b>	<b>221,886</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>221,876</b>	<b>221,886</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Radymno	<b>222,343</b>	<b>223,937</b>	<b>zły stan przyczółków obiektu, toru, układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	obiekt w km 222,345	
	<b>222,343</b>	<b>223,978</b>	<b>zły stan przyczółków mostowych, toru, układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Radymno - Żurawica ŻRA	<b>226,200</b>	<b>226,210</b>	<b>zły stan obiektu mostowego</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
	<b>227,980</b>	<b>227,990</b>	<b>zły stan przyczółków mostowych</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
	<b>227,980</b>	<b>227,990</b>	<b>zły stan obiektu</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
	<b>228,520</b>	<b>228,530</b>	<b>zły stan obiektu mostowego</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radymno - Żurawica ŻRA	228,520	228,530	zły stan obiektu mostowego	2	100	100		
	231,550	231,560	zły stan techniczny obiektu	1	100	100		
	231,550	231,560	zły stan techniczny obiektu	2	100	100		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	234,407	237,134	zły stan szyn, podsypki, nierówności w planie i profilu układ geometryczny toru	1	50	50		
	234,452	237,110	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu oraz układ geometryczny toru	2	50	50		
Żurawica ŻRA	234,665		zły stan podrozjazdnie rej. 47	50	40	40	*) na wprost i kier. zwrotny	1
	234,975	235,005	zły stan rozj. nr 47	34	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,749	235,840	zły stan podkładów	73	20	20	*)	
	235,810	235,920	zły stan podkładów, zanieczyszczona podsypka, nierówności w planie i profilu, zły stan szyn	112	20	20	*)	
	236,000	236,570	zły stan podkładów i szyn	110	10	10	*)	
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
Żurawica ŻRB - Żurawica ŻRC	237,110	237,820	zły stan szyn, podsypki, nierówności w planie i profilu układ geometryczny toru	202	60	60		
	237,240	237,784	zły stan szyn, podsypki, nierówności w planie i profilu, układ geometryczny toru	201	50	50		
Żurawica ŻRC	237,950	238,403	zły stan toru	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRC i Żurawica ŻRC - Przemysł	<b>238,594</b>	<b>238,902</b>	układ geometryczny toru	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>*-) Nowe!</b>	18
Żurawica ŻRC - Przemysł	<b>238,902</b>		brak widoczności semafora	<b>2</b>	-	<b>70</b>		
	<b>238,902</b>	<b>239,021</b>	układ geometryczny toru	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>*-) Nowe!</b>	18
	<b>238,922</b>		Brak właściwej widoczności wskazań semafora "S" z wymaganej odległości	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
	<b>239,580</b>	<b>240,400</b>	układ geometryczny toru	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>243,244</b>		brak widoczności semafora B2	<b>1</b>	-	-	<b>*)</b>	
	<b>243,274</b>		brak widoczności semaforów	<b>2</b>	-	-	<b>*)</b>	
St. Przemysł i Przemysł - Hurko	<b>245,953</b>	<b>246,433</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	<b>1</b>	<b>70</b>	-		
Przemysł - Hurko	<b>246,433</b>	<b>247,020</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 246,433	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
	<b>247,770</b>	<b>247,967</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	<b>1</b>	<b>40</b>	-		
Przemysł - Hurko i st. Hurko	<b>247,967</b>	<b>248,525</b>	ograniczona widoczność na przejeździe w km 247,967	<b>1</b>	-	<b>80</b>		
St. Hurko i Hurko - Medyka	<b>251,173</b>	<b>251,573</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	<b>70</b>	-		
Hurko - Medyka	<b>251,573</b>	<b>252,093</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	<b>1</b>	-	<b>90</b>		
	252,324	252,760	zły stan podkładów	31	20	20	<b>*)</b> dot. jazd na wprost i na kierunek zwrrotny po torach łącznikowych 814-12	
	252,775	252,803	zły stan półzwrtnicy, drugiej szyny oraz podrojazdnic rozj. nr 16	52	20	20	<b>*)</b> na wprost i kier. zwrrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hurko - Medyka	253,547	253,574	zły stan rozj. nr 48	40	20	20	*)	
	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 30, 46	-	10	10	*) rejon Md4	
Medyka	256,830	256,864	zły stan podrozdajdnic Rkpł 207	56	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	23
Medyka - Granica Państwa	<b>258,031</b>	<b>258,047</b>	<b>przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska	-	25	25		
<b>Linia nr 92 : PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemysł - Hurko	<b>3,242</b>	<b>3,616</b>	<b>opuszczenie pantografów</b>	<b>1</b>	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
Medyka	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	<b>13,420</b>	<b>13,600</b>	<b>układ geometryczny rozjazdów</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
Medyka - Granica Państwa	<b>13,823</b>	<b>13,839</b>	<b>przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zwrotny stacji Mostiska	-	25	25		
<b>Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>29,550</b>	<b>30,000</b>	zły stan toru i rozj. Nr 10,42,43,	<b>102</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*) Linia 133	
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	<b>zły stan wiaduktu w km 31,323</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860		
Trzebinia - Chrzanów	<b>4,060</b>	<b>5,050</b>	<b>zły stan pięciu obiektów</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,060</b>	<b>4,080</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>4,350</b>	<b>4,365</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Chrzanów	<b>5,015</b>	<b>5,045</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	0,617	0,691	-	1	20	20	Vd) Linia 126	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chelmek	17,100	17,300	zły stan rozj. nr 24, 26, 28	1	30	30		
Oświęcim	23,895	23,915	zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu	1	60	60		
	23,895	23,915	zły stan konstrukcji stalowej i przyczółków wiaduktu	2	60	60		
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	1	20	20		
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	2	20	20		
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4, 5, 6, 9, 11	20	20	*)	
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	1	50	50		
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	2	40	40		
	Oświęcim OWB - Brzeszcze Kopalnia	28,385	28,405	zły stan mostu	1	60	60	
28,385		28,405	zły stan mostu	2	60	60		
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	29,450	29,460	zły stan obiektu	1	60	60		
	29,450	29,460	zły stan mostu	2	30	30		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
Brzeszcze Kopalnia - Oświęcim OWB	31,580	31,595	zły stan przepustu	1	60	60		
	31,580	31,595	zły stan przepustu	2	60	60		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,900	szkody górnicze	4, 6, 8, 10, 12, 14	20	20	*) tory kopalni	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	36,285	36,300	zły stan wiaduktu stalowego	1	20	20		
	38,100	38,115	zły stan mostu	1	70	70		
	38,100	38,115	zły stan mostu	2	70	70	<b>Nowe!</b>	
	38,595	38,610	zły stan mostu	1	40	40	<b>Nowe!</b>	
	38,595	38,610	zły stan mostu	2	40	40	<b>Nowe!</b>	

Granica IZ Kraków- IZ Sosnowiec km 38,650

## Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM

IZ Kraków

Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	30	30	*) Linia 91; dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*) Linia 91	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*) Linia 91	
	4,300	4,310	konstr. prowizor.- wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*) Linia 91	
	<b>4,600</b>	<b>4,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	Linia 91	
	3,060	3,130	-	201	80	80	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	3,130	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91; poc. pasażerskie i szynobusy	
	3,060	3,535	-	201	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,130	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,130	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,493	4,879	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,879	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,896	4,922	-	101	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,896	4,922	-	101	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
Kraków Krzemionki - Kraków Bonarka	<b>1,600</b>	<b>1,900</b>	roboty inwestycyjne w tracie	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		18
	<b>2,327</b>	<b>2,552</b>	układ geometryczny toru	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Kraków Bonarka	<b>2,933</b>	<b>3,403</b>	układ geometryczny toru	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	3,500	3,650	zły stan rozj.27,30,31,32	1, 3, 5, 7	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów stacyjnych 1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka -Kr. Swoszowic	
	7,342	7,362	-	5	60	-	Vd) Linia 603; poc towarowe	
Kraków Bonarka - Kraków Swoszowice	<b>4,300</b>	<b>4,600</b>	układ geometryczny toru	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Kraków Swoszowice - Skawina	<b>9,633</b>	<b>9,960</b>	ograniczona widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "Bacność"	<b>1</b>	-	<b>50</b>	*)	
	<b>9,633</b>	<b>10,025</b>	ograniczona widoczności na przejeździe kat. D, podawać wielokrotnie sygnał "Bacność"	<b>2</b>	-	<b>60</b>	*)	
	<b>13,105</b>	<b>13,115</b>	zły stan przepustu	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>13,105</b>	<b>13,115</b>	zły stan przepustu	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	zły stan mostu	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Swoszowice - Skawina	<b>13,550</b>	<b>13,570</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>Nowe!</b>	
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	<b>29,300</b>	<b>29,710</b>	zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Brzeźnica	<b>29,500</b>	<b>29,710</b>	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Brzeźnica - Spytkowice	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	zły stan mostu	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>39,200</b>	<b>39,220</b>	zły stan mostu	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>39,220</b>	<b>39,467</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	<b>2</b>	<b>80</b>	-		
	<b>39,467</b>	<b>40,167</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	<b>2</b>	-	<b>80</b>		
	<b>39,810</b>	<b>40,510</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	<b>2</b>	<b>80</b>	-		
	<b>40,510</b>	<b>41,210</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	<b>2</b>	-	<b>80</b>		
Spytkowice - Przeciszów	<b>42,285</b>	<b>42,985</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	<b>2</b>	<b>80</b>	-		
Spytkowice	<b>42,985</b>	<b>43,685</b>	urządzenia SRK nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	<b>2</b>	-	<b>80</b>	<b>Nowe!</b>	
Spytkowice - Przeciszów	<b>44,300</b>	<b>44,600</b>	zły stan mostu w km 44,478	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>48,214</b>	<b>48,490</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	<b>1</b>	-	<b>40</b>	<b>*)</b>	
	<b>48,214</b>	<b>48,490</b>	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	<b>2</b>	-	<b>40</b>	<b>*)</b>	
Przeciszów - Dwory	<b>53,600</b>	<b>54,000</b>	zły stan szyn i podkładów	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		6
Dwory - Oświęcim OWC	<b>57,800</b>	<b>59,165</b>	brak odwodnienia toru	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		6

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE

*IZ Kraków*

Kraków Mydlniki	-0,445	0,532	-	4	60	60	Vd) Linia 100; poc towarowe	
	62,762	63,863	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
Kościelniki podg - Podłęże	<b>26,215</b>	<b>27,100</b>	<b>zły stan toru i mostu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		

## Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW

W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.

Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).

W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.

*IZ Kraków*

Tarnów Filia	<b>2,400</b>	<b>2,700</b>	<b>rozjazd łukowy R=500</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>2,700</b>		<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*)</b>	
Tarnów Filia - Kłokowa	<b>3,365</b>	<b>3,380</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		20
	<b>3,855</b>	<b>3,870</b>	<b>zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		20

*Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000*

Tuchów	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	<b>*)</b> zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. E.ZT.	
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	<b>77,862</b>	<b>78,127</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>*) Nowe!</b>	
	<b>77,862</b>	<b>78,193</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe w km 77,862</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>*) Nowe!</b>	
Rytko	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	<b>*)</b>	
Żegiestów	125,781	125,856	niewłaściwy układ geometryczny	3	30	30	<b>*)</b> od rozj. Nr1 do rozj. Nr2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żegiestów	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	
Andrzejówka - Muszyna	<b>136,900</b>	<b>137,150</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Muszyna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*)	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*)	
	-0,664	0,318	-	2	50	50	Vd) Linia 105	
Muszyna - Gr. Państwa	<b>146,100</b>	<b>146,374</b>	<b>jazda z opuszczonymi pantografami</b>	<b>1</b>	-	-		
<b>Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC</b>								
<p>Zakaz stosowania lokomotyw ET22, /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.</p>								
Skawina	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94	
	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94	
	15,500	15,821	-	2	60	60	Vd) Linia 94; poc. towarowe	
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz kmn 1,407</i>								
Sucha Beskidzka	<b>46,857</b>	<b>46,863</b>	<b>przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	<b>-0,430</b>	<b>0,300</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*) Linia 98	
	-0,504	0,542	-	2	70	70	Vd) Linia 98	
Lachowice - (Jeleśnia)	<b>56,353</b>	<b>56,363</b>	<b>brak widoczności na przejeździe w km 56,358</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>Nowe!</b>	
	<b>57,487</b>	<b>57,497</b>	<b>brak widoczności na przejeździe w km 57,492</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>Nowe!</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lachowice - (Jelesnia)	58,887	58,897	brak widoczności na przejeździe w km 58,892	1	20	-	<b>Nowe!</b>	
	59,485	59,495	brak widoczności na przejeździe w km 59,490	1	20	-	<b>Nowe!</b>	
	59,738	59,748	brak widoczności na przejeździe w km 59,743	1	20	20	<b>Nowe!</b>	
	60,445	60,455	brak widoczności na przejeździe w km 60,450	1	-	20	<b>Nowe!</b>	

### Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA

Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dot. lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/,  
niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Sucha Beskidzka	-0,430	0,300	zły stan toru	2	30	30	*)	
	46,857	46,863	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	Linia 97	
	45,774	46,239	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	46,239	46,743	-	1	30	30	Vd) Linia 97	
Maków Podhalański - Osielec	9,120	9,270	ograniczona widoczność na przejeździe kat. "D" w km 9,264	1	40	-	*)	
	9,560	9,570	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*)	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	

### Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE

Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/,  
niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Nowy Sącz*

Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poronin - Zakopane	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20		
<b>Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Mydlniki	2,285	2,315	zły stan wiaduktu	2	30	30		
	-0,448	0,548	-	6	60	60	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	62,762	63,863	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
<b>Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE</b>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami).								
<i>IZ Rzeszów</i>								
St. Munina i Munina - Bobrówka	0,500	0,800	układ geometryczny toru	1	50	50		
Munina - Bobrówka	0,800	2,800	zły stan szyn i podkładów	1	40	40	*)	18
	3,828	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska	1	30	30		
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu i zły stan przepustu w km 21,872	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	23,150	24,360	zły stan podkładów	1	40	40	*)	18
	32,300	33,600	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40		
	36,450	36,530	zły stan podkładów oraz nawierzchni na przejeździe	1	40	40	przejazd w km 36,505	
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubaczów	<b>39,580</b>	<b>39,950</b>	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec-Zdrój	<b>41,520</b>	<b>41,522</b>	zły stan przepustu	1	30	30		
	<b>42,300</b>	<b>43,350</b>	zły stan podkładów	1	50	50	<b>*→ Nowe!</b>	18
	<b>44,400</b>	<b>45,000</b>	zły stan podkładów	1	40	40	<b>*→</b>	18
	<b>48,810</b>	<b>49,285</b>	zły stan podkładów, podsypki, podrozjazdnic oraz nierówności w planie i profilu	1	50	50		
Horyniec-Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	<b>*)</b> na wprost i kier. zwrotny	
Horyniec-Zdrój - Werchrata	<b>67,680</b>	<b>67,695</b>	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	19	20	20	<b>*)</b>	
Werchrata - (Hrebenne)	<b>73,700</b>	<b>76,015</b>	zły stan podkładów	1	30	30		

*Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400*

## Linia nr 102 : PRZEMYSŁ - MALHOWICE

*IZ Rzeszów*

Przemysł Bakończyce	<b>1,190</b>	<b>2,665</b>	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	<b>*)</b> słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
------------------------	--------------	--------------	--	---	---	---	--	--

## Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE

Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.

*IZ Kraków*

Trzebinia - Spytkowice	<b>17,943</b>	<b>22,620</b>	zły stan podkładów	1	20	20	<b>*)</b>	
Spytkowice	<b>42,580</b>	<b>42,590</b>	zły stan przepustu	1	20	20	Linia 94	

*Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	1	20	20	Linia 117	
	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	2, 3	20	20	*) Linia 117	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*) Linia 117	
<b>Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ</b>								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,950	35,300	układ geometryczny toru	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	34,469	34,950	-	1	70	70	Vd) Linia 98	
	34,950	35,313	-	1	30	30	Vd) Linia 98	
	-0,334	0,351	-	5	60	60	Vd) Linia 99	
Chabówka - Rabka Zaryte	0,831	0,837	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	1,476	1,496	brak widoczności na przejeździe w km 1,485	1	20	20		
	2,399	2,419	brak widoczności na przejeździe w km 2,409	1	20	20		
Rabka Zaryte	4,917	4,923	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
	5,787	5,793	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,940	5,946	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,974	6,980	przejazd - brak widoczności	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
Mszana Dolna - Tymbark	16,608	16,614	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	16,887	16,893	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	17,773	17,779	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	18,595	18,605	Przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	22,850	22,900	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	24,300	24,400	osiadanie podtorza	1	20	20		
	28,750	28,780	zły stan toru	1	20	20		
	31,927	31,933	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,000	32,160	osiadanie podtorza	1	20	20		
	32,551	32,557	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,735	32,741	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,899	32,905	uszkodzona SSP	1	20	20		
	33,690	33,696	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	34,504	34,510	przejazd- brak widoczności	1	20	20		
34,850	34,950	stabilizacja podtorza	1	20	20	*)		
Tymbark	36,378	36,384	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. zwrotny	
Tymbark - Limanowa	38,190	38,240	zły stan techniczny mostu	1	20	20		
	41,242	41,248	zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	dot. przejazdu kat. C"	
	43,122	43,128	przejazd- brak widoczności	1	-	20		
	43,402	43,408	przejazd - brak widoczności	1	-	20		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymbark - Limanowa	43,805	43,855	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	48,600	48,610	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
	49,461	49,467	istnieje możliwość niezamknięcia rogatki	1	-	20		
	50,399	50,405	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,667	52,673	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	52,863	52,869	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	53,316	53,322	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	54,846	54,852	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	55,630	55,636	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,137	58,143	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	59,834	59,840	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	60,856	60,862	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	63,906	63,912	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	68,313	68,319	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	73,630	73,970	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
<b>Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA ZDRÓJ</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	139,200	139,475	układ geometryczny toru	2	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,448	układ geometryczny toru	4	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,421	układ geometryczny toru	6	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,394	układ geometryczny toru	8	30	30	*) Linia 96	
Muszyzna - Powroźnik	3,972	4,192	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik	<b>5,810</b>	<b>5,820</b>	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
Powroźnik - Krynica Zdrój	<b>7,422</b>	<b>7,862</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		
	<b>7,852</b>	<b>7,862</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	<b>8,906</b>	<b>9,126</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	<b>9,034</b>	<b>9,040</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Krynica Zdrój	<b>9,831</b>	<b>9,837</b>	przejazd - brak widoczności	1	20	-		

### Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO

W km 9,315-20,070 zakaz stosowania lokomotyw ST 44 (M62, M62F, M62 Ko, M62M, M62Y), BR231, BR232, SM 48(TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 9,315- 20,070 zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających.

#### IZ Rzeszów

Rzeszów Główny	<b>157,093</b>	<b>157,680</b>	zły stan podkładów	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 91	
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27, 29, 31	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan rozjazdu rkpd nr 48	27	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tory: 27, 29, 31 i odwrotnie	
	<b>2,495</b>	<b>2,515</b>	nierówności toru w przejeździe	1	<b>60</b>	<b>60</b>		
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	<b>7,697</b>	<b>7,844</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	4	-	40		11
Boguchwała - Babica	<b>9,700</b>	<b>11,300</b>	zły stan podkładów i podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	40	40		22
Boguchwała - Babica - Czudec	<b>12,950</b>	<b>16,730</b>	zły stan toru i przejazdów	4	50	50		22
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	<b>22,710</b>	<b>22,931</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	<b>23,736</b>	<b>23,956</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	*)	
Dobrzeczków - Frysztak	<b>43,850</b>	<b>44,285</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Frysztak - Przybówka	<b>50,440</b>	<b>50,725</b>	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa PKP Cargo	22	20	20	*)	
	<b>66,830</b>	<b>68,060</b>	nierówności toru w planie i profilu	111	60	60		
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. zwrotny	
<b>Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Boi pociągów z tymi lokomotywami/ i lokomotyw popychających do km 49,020.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; poc. pasażerskie, towarowe	
	113,055	113,531	-	1	60	60	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
	113,531	113,730	-	1	30	30	Vd) Linia 108; dot. szynobusów	
Zagórz	<b>0,760</b>	<b>0,920</b>	układ geometryczny toru	1	30	30		
	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	<b>2,480</b>	<b>2,486</b>	przejazd- brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	<b>2,770</b>	<b>2,776</b>	przejazd -brak widoczności	1	20	-		
	<b>4,689</b>		przewizoryczne podparcie przepustu	4	20	20		7
	<b>5,300</b>	<b>6,200</b>	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	8,950	10,358	zły stan techniczny toru	1	30	30	dotyczy poc. towarowych	
	10,358	10,361	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	11,268	11,488	ograniczona widoczności na przejazd w km 11,488	4	40	-	dot. szynobusów	11
	12,486	12,706	ograniczona widoczności - przejazd w km 12,706	1	40	-	dot. szynobusów	
	15,035	15,055	konstrukcja prowizoryczna mostu	1	30	30		
	21,821	22,011	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,076	27,296	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	dot. szynobusów	
	27,800	28,400	zły stan podkładów i podsypki, nierówności w planie i profilu	4	30	30	dot. pociągów towarowych	17
	31,484	31,704	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-	dot. szynobusów	
	32,420	32,880	układ geometryczny toru, krótkie krzywe przejściowe	1	40	40	dot. szynobusów	
Komańcza - Łupków	41,200	42,600	zły stan szyn, podkładów i podsypki	1	30	30		
	43,315	43,320	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30		
	45,769	45,989	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	dotyczy szynobusów	
	46,300	47,600	zły stan podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	30	30		17
Łupków	48,600	49,200	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	2	30	30	*)	
	48,600	48,650	zły stan podkładów	3	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO

Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych oraz lokomotyw 6Dg połączonych złączem sterowania wielokrotnego, a w km 30,267-161,074 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami/.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

W km 0,585-46,589 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 30,267-161,074 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR231, BR232, SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 0,585-161,074 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y, M62F) i pociągów z tymi lokomotywami.

### IZ Nowy Sącz

Stróże SR3 – Wola Łużańska	<b>3,200</b>	<b>5,660</b>	<del>zły stan toru oraz ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,489</del>	1	<b>30</b>	<b>30</b>		24
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	<b>11,258</b>	<b>11,268</b>	przejazd - brak widoczności	1	<b>20</b>	-		
	<b>15,000</b>	<b>15,400</b>	zły stan toru	1	<b>40</b>	<b>40</b>		3
	<b>16,400</b>	<b>16,589</b>	zły stan toru	1	<b>40</b>	<b>40</b>		3
	<b>16,584</b>	<b>16,594</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	<b>20</b>		
	<b>16,589</b>	<b>17,100</b>	zły stan toru	1	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>19,241</b>	<b>19,251</b>	przejazd - brak widoczności	1	-	<b>20</b>		

### Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267

Biecz - Przysieki	<b>30,849</b>	<b>31,750</b>	przejazd - ograniczona widoczność, zły stan podkładów, obiektów	1	<b>40</b>	<b>40</b>	przejazd w km 31,130, obiekty w km 31,118, 31,283 i 31,518	
	<b>31,750</b>	<b>32,250</b>	przejazd - ograniczona widoczność, układ geometryczny toru zły stan podkładów, szyn	1	<b>30</b>	<b>30</b>	przejazd w km 32,245	
	<b>33,600</b>	<b>33,950</b>	układ geometryczny toru, zły stan podkładów, szyn, nierówności w profilu	1	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>33,950</b>	<b>34,660</b>	zły stan podkładów i podsypki	1	<b>50</b>	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Biecz - Przysieki	<b>35,100</b>	<b>35,440</b>	<b>zły stan toru i rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>38,123</b>	<b>38,128</b>	<b>uszkodzenie elementów przepustu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Przysieki	39,390		zły stan przyczołków przepustu	3	20	20	<b>*)</b>	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBSP	<b>41,730</b>	<b>42,730</b>	<b>zły stan podkładów, szyn oraz nierówności w planie i profilu, układ geometryczny toru, zły stan przepustu</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	<b>*)</b> dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	<b>45,921</b>	<b>45,924</b>	<b>brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	2	20	20	<b>*)</b>	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	<b>*)</b> dot. jazd na kierunek zwrotny	
St. Jasło i Jasło - Sobniów podg	<b>46,709</b>	<b>46,889</b>	<b>ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>60</b>		
Tarnowiec	<b>53,520</b>	<b>54,219</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Tarnowiec - Jedlicze	<b>56,640</b>	<b>56,880</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>57,849</b>	<b>58,069</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>-</b>		
Jedlicze	<b>60,020</b>	<b>61,000</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	<b>*)</b>	
St. Jedlicze i Jedlicze - Krosno	<b>61,000</b>	<b>61,950</b>	<b>zły stan toru, spękanie ciosy i ławy podłożyskowe na obiekcie w km 61,513</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jedlicze - Krosno	65,900	66,400	zły stan podkładów i podsypki, wychłapy w torze	1	40	40		
	67,150	67,160	zły stan przepustu	1	40	40		
Krosno	67,800	68,400	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	40	40	<b>Nowe!</b>	
Krosno - Targowiska	69,433	69,553	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych w km 69,552	1	40	-		
Targowiska	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	75,580	76,230	zły stan podkładów, szyn i podsypki	1	30	30		
Wróblík Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	81,230	81,630	zły stan toru	1	30	30		
Wróblík Szlachecki - Zarszyn	82,503	82,725	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	przejazd w km 82,505	
	87,107	87,382	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50	dot. szynobusów	
	88,333	88,608	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-	przejazd w km 88,608, dot. szynobusów	
	90,560	90,570	zły stan przepustu	1	30	30		
Nowosielce - Sanok	101,364	101,370	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	102,440	102,460	zły stan przęsła i podpór	1	30	30		
	102,595	102,600	zły stan przęsła i podpór	1	30	30		
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30		
Sanok	107,473	107,766	przejazd w łuku, krótka kp	1	50	50		
	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30		
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*)dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	114,740	114,746	brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Nowy Zagórz - Uherce	115,000	115,200	zły stan mostu	1	20	20		
	115,525	115,535	zły stan mostu	1	10	10		
	118,664	118,668	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	120,582	120,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	121,875	121,885	zły stan sklepienia przepustu	1	30	30		
	122,137	122,140	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	123,307	123,313	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	123,615	123,620	zły stan sklepienia	1	20	20		
	124,630	124,635	zły stan przęsła i podpór przepustu	1	30	30		
	125,272	125,275	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
<b>Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Bieżanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20		
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE</b>								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	<b>1,685</b>	<b>1,700</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
<b>Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21	20	20	*) Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	<b>zły stan wiaduktu w km 31,323</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	Trzebinionka - Trzebinia Siersza	<b>2,720</b>	<b>2,730</b>	<b>zły stan wiaduktu w km 2,726</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
<b>3,265</b>		<b>3,618</b>	<b>zły stan przepustu i brak trójkąta widoczności na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia - Trzebinia Siersza	<b>4,125</b>	<b>4,131</b>	<b>brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe</b>	1	20	20		
Trzebinia Siersza	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	3	20	20	*)	
	<b>4,930</b>	<b>4,944</b>	<b>zły stan wiaduktu</b>	1	20	20		
<b>Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	<b>1,204</b>	<b>1,211</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	20	20		
Tarnów - Żabno	<b>2,011</b>	<b>2,023</b>	<b>obsługa przejazdu przez drużynę pociągową</b>	1	-	-	*)	
	<b>3,817</b>	<b>3,828</b>	<b>obsługa przejazdu przez drużynę pociągową</b>	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA</b>								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,255	-	1	70	70	Vd) Linia 97	
	22,255	22,497	-	1	50	50	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	<b>1,962</b>	<b>1,972</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	-	20		
	<b>2,857</b>	<b>2,982</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	-	40		
	<b>2,869</b>	<b>2,994</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	40	-		
	<b>3,700</b>	<b>3,710</b>	<b>przejazd - brak widoczności</b>	1	-	20		
	<b>4,246</b>	<b>4,466</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	40	-		
	<b>5,228</b>	<b>5,323</b>	<b>ograniczona widoczność na przejeździe</b>	1	-	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	6,447	6,457	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	7,040	7,050	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	8,056	8,276	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	8,430	8,650	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	9,126	9,346	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	9,877	10,097	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	10,095	10,105	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	10,208	10,428	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	12,380	12,390	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	12,530	12,540	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	15,480	15,490	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	15,590	15,810	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojście do peronów	1	20	20		
	17,445	17,455	niestrzeżone dojście do peronów	2, 3	20	20	*)	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
Wadowice - Andrychów	20,926	20,936	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	27,843	27,853	przejazd- brak widoczności	1	20	-		
	28,115	28,125	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	29,153	29,163	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	29,400	29,600	przejazdy - brak widoczności km 29.450, 29.570	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Andrychów - Kęty	31,100	32,000	ograniczona widoczność na przejeździe w km 31,820 , zły stan przejazdów w km 31,566 ; 31,309, zły stan mostownic w km 31,889	1	30	30	*) Nowe!	
	31,299	31,319	przejazd w km 31,309 - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20		
	35,905	35,915	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	38,830	38,880	zły stan podtorza	1	20	20		
Kęty - (Kozy)	44,111	44,121	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 44,116	1	20	20		
	47,029	47,039	przejazd - brak widoczności, zły stan toru w przejeździe km 47,034	1	20	20		
<b>Linia nr 118 : KRAKÓW GŁÓWNY - KRAKÓW LOTNISKO</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Łobzów - Kraków Mydlniki	4,888	5,232	układ geometryczny toru	1	60	60		
Kraków Lotnisko	11,272	11,860	układ geometryczny toru	1	60	60		
	11,272	11,860	układ geometryczny toru	2	60	60		
<b>Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,209	0,221	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,666	0,674	obsługa przejazdu przez drużynę pociągową	1	-	-	*)	
<b>Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	Linia 93	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93	
	4,879	5,998	-	1	40	40	Vd) Linia 93	
	4,916	6,002	-	2	50	50	Vd) Linia 93; poc towarowe	
<b>Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY</b>								
<i>Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093</i>								
Balin	25,280	25,300	zły stan przepustu	2	40	40		1
	25,500	26,500	zły stan toru, podtorza i rozj. nr 2,12	1	40	40		
	26,500	26,550	zły stan rozj. nr 13	2	40	40		1
Balin - Trzebinia TSA	28,250	28,450	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Trzebinia	29,550	30,000	zły stan toru i rozj. nr 10,42,43,	102	40	40	*)	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*)	
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*)	
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,658	-	13	50	50	Vd) Linia 93; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	0,000	0,749	-	131	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	0,927	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	0,927	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	31,025	32,200	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	31,300	32,250	zły stan toru i rozjazdów	3, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21	20	20	*)	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	2	30	30	Nowe!	
	32,300	32,500	zły stan rozjazdów	2	40	40	*)	
32,350	32,550	zły stan rozjazdów	1	40	40			
Trzebinia - Dulowa	35,350	35,360	zły stan przepustu w km 35,356	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dulowa - Krzeszowice	<b>44,210</b>	<b>44,230</b>	zły stan mostu	1	20	20		
	<b>44,210</b>	<b>44,230</b>	zły stan mostu	2	20	20		
Krzeszowice	<b>44,790</b>	<b>44,820</b>	zły stan mostu	1	40	40		
	<b>44,790</b>	<b>44,820</b>	zły stan mostu	2	40	40		
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*) kier. zwrotny	
Krzeszowice – Zabierzów i st. Zabierzów	<b>48,650</b>	<b>57,565</b>	roboty modernizacyjne	1	30	30	*)	
Zabierzów	<b>57,565</b>	<b>57,575</b>	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn do peronu	1	20	20	*)	
	57,565	57,575	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych w poziomie szyn do peronu	3	20	20	*)	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	<b>57,575</b>	<b>59,100</b>	roboty modernizacyjne	1	30	30	*)	
	<b>59,100</b>	<b>61,100</b>	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	1	50	50	*)	
	<b>61,100</b>	<b>61,300</b>	roboty modernizacyjne w torze nr 2	1	30	30	*)	
	<b>61,300</b>	<b>61,829</b>	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	1	50	50	*)	
	<b>61,829</b>	<b>62,325</b>	roboty inwestycyjne w torze nr 2	1	30	30	*)	
	<b>62,325</b>	<b>62,400</b>	ograniczenie obok miejsca robót w torze zamkniętym nr 2	1	50	50	*)	18
Zabierzów - Kraków Towarowy Mydlniki i st. Kr. Mydlniki	<b>62,400</b>	<b>63,700</b> <del>67,200</del>	roboty w torze sąsiednim	1	50	50	<b>Nowe!</b>	15
	<b>2,285</b>	<b>2,315</b>	zły stan wiaduktu	2	30	30	Linia 100	
Kraków Mydlniki	-0,448	0,548	-	6	60	60	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	-0,445	0,532	-	4	60	60	Vd) Linia 100; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Łobzów– Kraków Główny	<b>67,395</b>	<b>67,425</b>	<b>zły stan nawierzchni na obiekcie nad ul. Wrocławską</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		19
Kraków Towarowy	68,200	68,300	zły stan rozj. 28,32,38	10	20	20	<b>*)</b> kier. zwrotny	19
Kraków Główny	<b>69,400</b>	<b>69,500</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		19
	318,657	319,185	-	6	70	70	Vd) Linia 8;	
	319,185	319,810	-	6	60	60	Vd) Linia 8;	
	318,702	319,810	-	4	60	60	Vd) Linia 8;	
<b>Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<i>Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850</i>								
<b>Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Bukowno	<b>-0,350</b>	<b>0,420</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>*)</b>	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	<b>*)</b> Linia 62	
	52,871	54,400	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc. pasażerskie i szynobusy	
	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc towarowe	
	52,913	54,446	-	1	40	40	Vd) Linia 62	
	53,500	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc. towarowe	
Bukowno - (Borowa Górka podg)	<b>1,730</b>	<b>1,760</b>	<b>zły stan mostu</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>*)</b>	
<i>Granica IZ Kraków -IZ Sosnowiec 8,250</i>								
<b>Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY R 326</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Prokocim Towarowy PRD	<b>2,250</b>	<b>2,720</b>	<b>zły stan toru i rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		
Kraków Prokocim Towarowy PRD - Kraków Krzemionki	<b>6,000</b>	<b>6,300</b>	<b>roboty inwestycyjne w trakcie</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		18
Kraków Bonarka	2,558	3,709	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,558	3,709	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	2,593	3,744	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,593	3,744	-	1	60	60	Vd) Linia 94; poc towarowe	
<b>Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA</b>								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 608 : PODŁĘŻE R 201- PODŁĘŻE R 101</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Linia nr 611 : RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIWA

*IZ Rzeszów*

Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	<b>0,041</b>	<b>0,080</b>	<b>niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	na wprost i kier. zwrotny
--	--------------	--------------	---	-----------	-----------	-----------	------------------------------

## Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA

W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.

*IZ Rzeszów*

Przeworsk Gorliczyzna	174,693	175,933	-	1	100	100	Vd) Linia 68; poc. pasażerskie, szynobusy
	174,693	175,933	-	1	60	60	Vd) Linia 68; poc. towarowe

## Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO

*IZ Rzeszów*

## Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)

*IZ Rzeszów*

Żurawica	<b>-0,924</b>	<b>0,120</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>502</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
	<b>0,120</b>	<b>0,283</b>	<b>zły stan podkładów między rozj. nr 528-532 i 532-539</b>	<b>502</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
	<b>0,347</b>	<b>1,075</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>601</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. PKP Cargo
	0,747	0,780	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)
	0,886	0,913	zły stan podrozdnic w rozj. nr 607 - PKP Cargo	617	10	10	*)
	0,919	0,947	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny

## Linia nr 615 : PRZEMYSŁ - PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE

*IZ Rzeszów*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

### Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101

Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.

*IZ Rzeszów*

Zagórz	1,034	1,617	-	1	60	60	Vd) Linia 107; dot. szynobusów
	1,034	1,617	-	1	40	40	Vd) Linia 107; poc. pasażerskie, towarowe

### Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW

Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62,M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.

W km 2,800-4,471 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i pociągów z tymi lokomotywami) i lokomotyw popychających.

*IZ Rzeszów*

Jasło Towarowa B - Sobniów podg	<b>3,330</b>	<b>3,630</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
------------------------------------	--------------	--------------	----------------------	----------	-----------	-----------	--

### Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3

*IZ Nowy Sącz*

### Linia nr 625 : SUCHA BESKIDZKA PÓŁNOC- SUCHA BESKIDZKA POŁUDNIE

*IZ Nowy Sącz*

### Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1

*IZ Kraków*

### Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA

*IZ Kraków*

Trzebinia	<b>-0,605</b>	<b>0,696</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 114
	<b>29,550</b>	<b>30,000</b>	<b>zły stan toru i rozj. nr 10, 42, 43</b>	<b>102</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	29,750	30,750	zły stan toru i rozjazdów	105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133	20	20	*) Linia 133	
	30,015	31,025	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	<b>31,310</b>	<b>31,340</b>	<b>zły stan wiaduktu w km 31,323</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>Nowe!</b> Linia 133	
	<b>32,300</b>	<b>32,500</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	*) Linia 133	
	<b>32,350</b>	<b>32,550</b>	<b>zły stan rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 133	
	-0,702	0,693	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,658	-	13	50	50	Vd) Linia 93; poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,663	0,749	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	29,558	30,852	-	102	50	50	Vd) Linia 133	
	29,601	30,810	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,810	32,250	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	30,852	32,468	-	2	50	50	Vd) Linia 133	
	32,250	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
<b>Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRA	<b>0,033</b>	<b>0,355</b>	<b>zły stan podkładów i podsypki</b>	<b>2a</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
<b>Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim OWB	0,000	0,481	zły stan toru	1	20	20	*)	
<b>Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta - Kościelniki podg	3,940	4,040	usuwiska skarpy nasypu	1001	20	20	*)	13
<b>Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC	3,000	6,541	zły stan toru, podtorza i rozjazdów	4	20	20	*)	5
<b>Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB</b>								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY</b>								
<i>IZ Kraków</i>								
<b>Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
<b>Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34</b>								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Medyka	<b>1,879</b>	<b>2,684</b>	<b>zły stan toru</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>20</b>		8

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1	IZESc-711-80/17	09.06.2017	11,18,45	11.06.2017	09.06.2017	Kościelniak
2	IZESc-711-95/17	12.06.2017	8	13.06.2017	12.06.2017	Kościelniak
3	IZESc-711-143/17	13.06.2017	37	14.06.2017	13.06.2017	Kościelniak
4	IZESc-711-149/17	20.06.2017	17	21.06.2017	20.06.2017	Kościelniak
5	IZESc-711-155/17	05.07.2017	53	06.07.2017	05.07.2017	Kościelniak
6	IZESc-711-156/17	14.07.2017	25	15.07.2017	14.07.2017	Kościelniak
7	IZESd-711-26/17	18.07.2017	35	19.07.2017	18.07.2017	J. Ryzner
8	IZESd-711-27/17	20.07.2017	54	21.07.2017	20.07.2017	J. Ryzner
9	IZESd-711-28/17	21.07.2017	14	22.07.2017	21.07.2017	J. Ryzner
10	IZESc-711-163/17	01.08.2017	12	02.08.2017	01.08.2017	Kościelniak
11	IZESc-711-164/17	02.08.2017	15,34,36	03.08.2017	02.08.2017	A. Kościelniak
12	IZESc-711-165/17	08.08.2017	15	09.08.2017	08.08.2017	A. Kościelniak
13	IZESc-711-167/17	09.08.2017	53	10.08.2017	09.08.2017	A. Kościelniak
14	IZESc-711-174/17	17.08.2017	17	18.08.2017	17.08.2017	A. Kościelniak
15	IZESc-711-176/17	22.08.2017	47	23.08.2017	22.08.2017	A. Kościelniak

## WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16	IZESc-711-177/17	25.08.2017	15	26.08.2017	25.08.2017	A. Kościelniak
17	IZESc-711-180/17	31.08.2017	15, 36	01.09.2017	31.08.2017	A. Kościelniak
18	IZESc-711-181/17	01.09.2017	12, 15, 16, 19, 24, 29, 30, 47, 49	03.09.2017	01.09.2017	A. Kościelniak
19	IZESc-711-182/17	07.09.2017	48	08.09.2017	07.09.2017	A. Kościelniak
20	IZESc-711-183/17	08.09.2017	26	09.09.2017	08.09.2017	A. Kościelniak
21	IZESc-711-185/17	19.09.2017	14	20.09.2017	19.09.2017	A. Kościelniak
22	IZESc-711-186/17	20.09.2017	34	21.09.2017	20.09.2017	A. Kościelniak
23	IZESc-711-187/17	26.09.2017	20	27.09.2017	26.09.2017	A. Kościelniak
24	IZESc-711-188/17	27.09.2017	37	28.09.2017	27.09.2017	A. Kościelniak
25	IZESc-711-189/17	29.09.2017	15	01.10.2017	29.09.2017	A. Kościelniak
26	IZESc-711-190/17	05.10.2017	14	06.10.2017	05.10.2017	A. Kościelniak
27						
28						
29						
30						



## WYKAZ ZMIAN

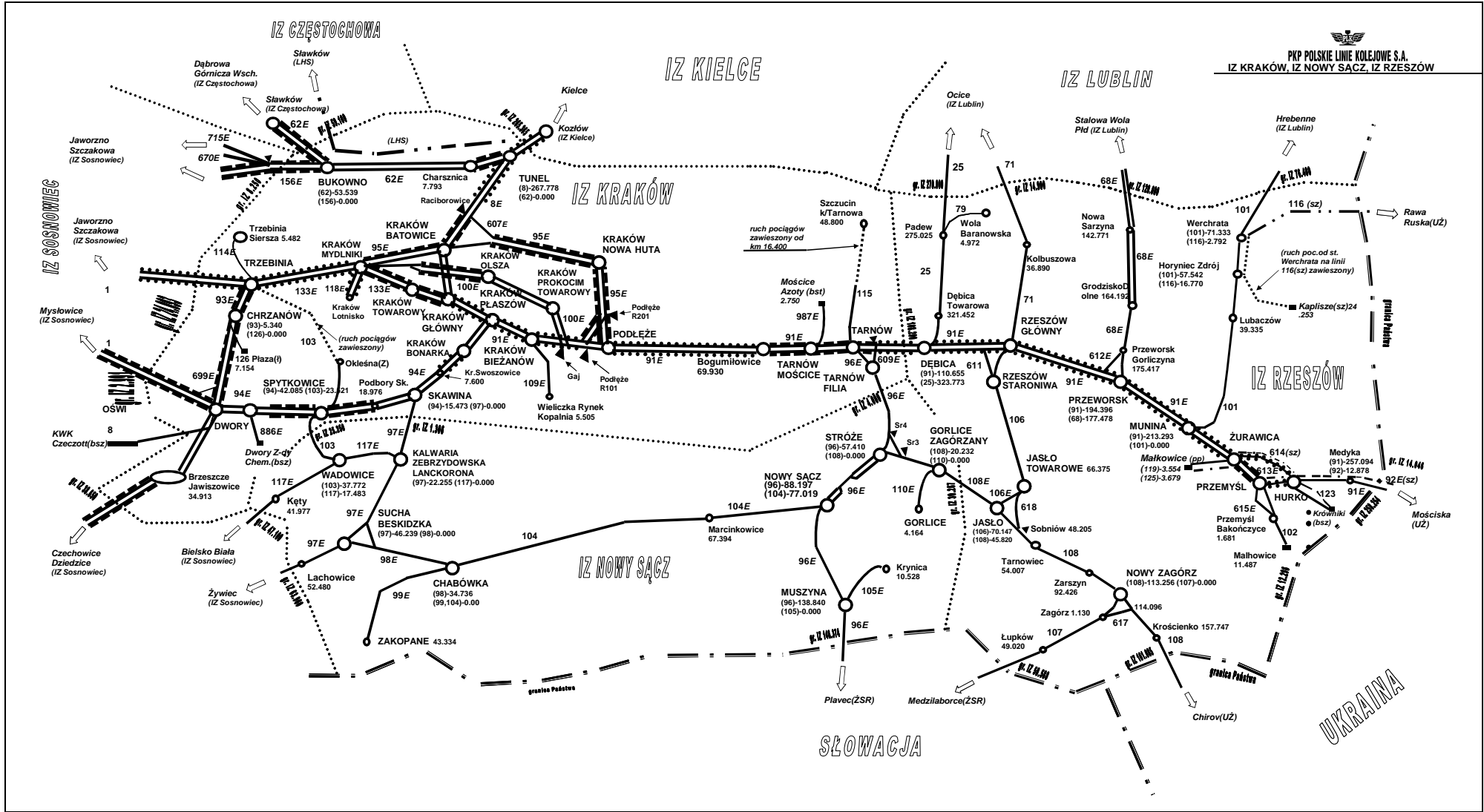
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

## WYKAZ ZMIAN

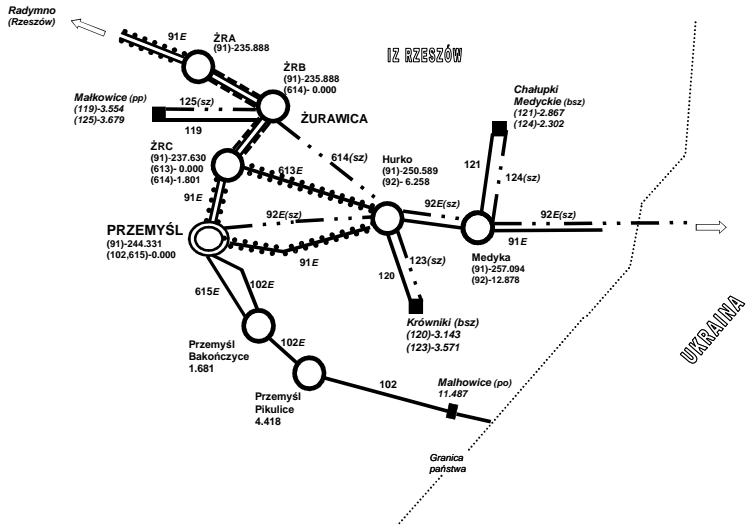
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						



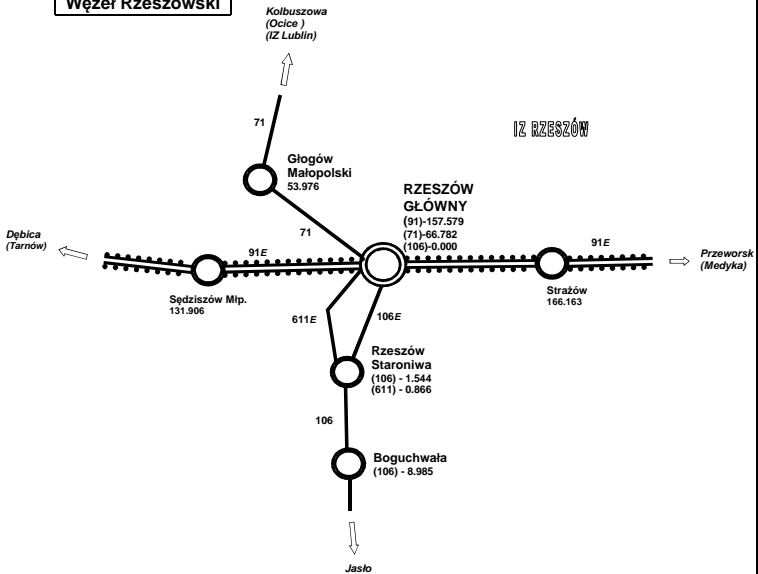
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
IZ KRAKÓW, IZ NOWY SĄCZ, IZ RZESZÓW

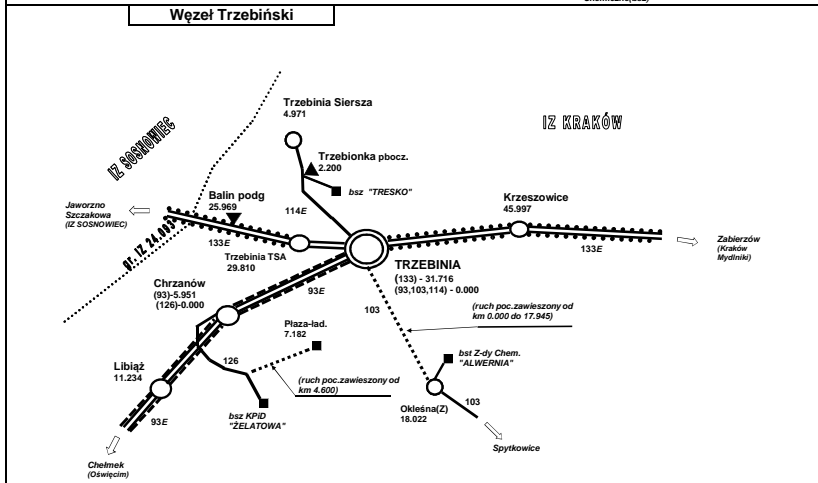
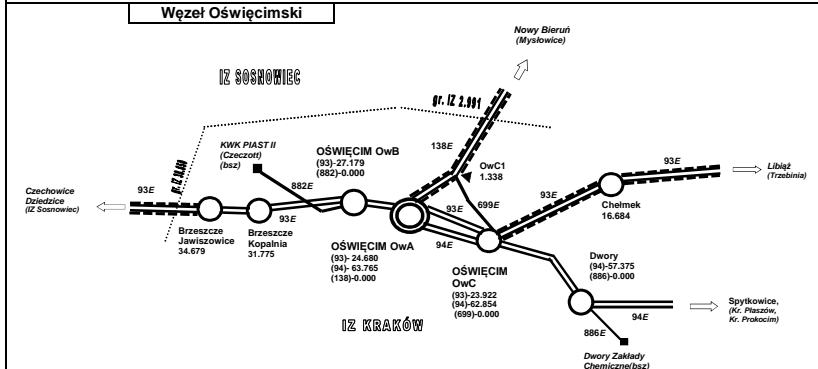
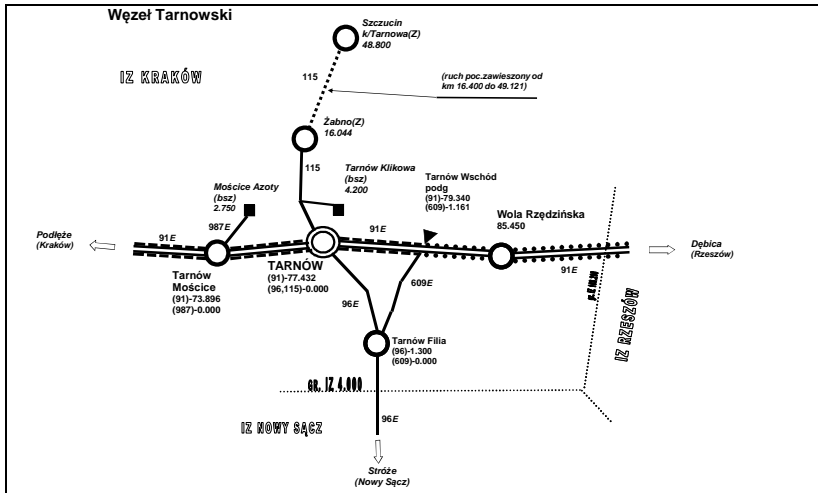


### Węzeł Przemyski



### Węzeł Rzeszowski







## OBJAŚNIENIA OZNACZEN NA SCHEMATACH

	Linie jednotorowe
	Linie dwutorowe
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po obo torach
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym z torów
	Linie dwutorowe z blokadą liniową jednodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego po jednym torze, wielodostępową dwukierunkową po drugim torze
	Linie jednotorowe z blokadą liniową wielodostępową przystosowaną do ruchu dwukierunkowego
	Odcinki linii z zawieszonym ruchem pociągów
	Linie szerokotorowe
	Granica Zakładu Linii Kolejowych
	Stacje węzły
	Stacje
	Posterunki odgałżne, bocznicowe, odstępowe
	Bocznicie szlakowe, stacyjne, ładownie, przystanki i inne punkty ekspedycyjne
93	Numer linii kolejowej wg Id-12
E	Litera przy numerze linii oznacza zelektryfikowany odcinek
(Z)	Przy nazwie-stacja/posterunek zamknięty dla potrzeb technicznych
(sz)	Litery przy numerze oznaczają linię szerokotorową
(bsz)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę szlakową
(bst)	Litery przy nazwie oznaczają bocznicę stacyjną
(pp)	Litery przy nazwie oznaczają punkt przeladunkowy
(po)	Litery przy nazwie oznaczają przystanek osobowy